STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 45670
1 september 2016

Toestemming BPR art 1.23, tweede lid, voor het houden van een evenement IJsselmondetocht 2016

De Havenmeester van Rotterdam, werkzaam bij Havenbedrijf Rotterdam N.V., tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond,

Overwegende:
– het verzoek van KR&ZV 'De Maas', kantoorhoudende te Veerdam 1 te Rotterdam (hierna aanvrager), tot het houden van een evenement/ festiviteit waarbij één of meer schepen betrokken zijn op de vaarweg de Nieuwe Maas te Rotterdam;
– dat bij dit evenement, dat plaatsvindt op zondag 4 september 2016 van 07.00 uur tot 18.00 uur zal worden gevaren met ongeveer 20 door spierkracht voorbewogen kleine open schepen, zijnde roeischepen, op de Nieuwe Maas tussen Kilometerraai 998 en 991.7 en de Oude Maas vanaf kilometerraai 1002 tot Nieuwe Maas kilometerraai 998;
– dat deze gebeurtenis de veilige of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar zouden kunnen brengen, maar de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer wordt geacht voldoende te zijn verzekerd als de voorschriften in deze toestemming worden nageleefd;

Gelet op:
– artikel 7, derde lid Scheepvaartverkeerswet;
– de beschikking aanwijzing bevoegde autoriteiten Binnenvaartpolitiereglement;
– artikel 1.23, tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement.

Besluit:
Toestemming te verlenen aan aanvrager voor het houden van een evenement/festiviteit, op zondag 4 september 2016 van 07.00 uur tot 18.00 uur waarbij een of meer schepen of drijvende voorwerpen zijn betrokken. Deze toestemming geldt voor het evenement/festiviteit gehouden op de Nieuwe Maas tussen kilometerraai 998 en 991.7 en de Oude Maas vanaf kilometerraai 1002 tot Nieuwe Maas kilometerraai 998;
Aan deze toestemming worden de volgende voorschriften verbonden:

Voorschriften:

Artikel 1:

– tijdens het evenement/festiviteit geldt dat de vlotheid en veiligheid van het overige scheepvaartverkeer op de Nieuwe Maas en Oude Maas niet wordt belemmerd;
– in het kader van het evenement mogen de deelnemende schepen niet in de aan de Nieuwe Maas grenzende havens komen;
– de aanvrager zorgt voor begeleidingsschepen. Deze schepen zijn uitgerust met een goedgekeurde marifooninstallatie voorzien van relevante marifoonsectorkanalen, adequate reddingsmiddelen en portofoons;
– het is aan de deelnemende (kleine) vaartuigen niet toegestaan om in het midden van het vaarwater te varen. Dit betekent dat alle deelnemende schepen zoveel mogelijk stuurboordwal van het vaarwater moeten houden;
– de aanvrager dient er voor zorg te dragen, dat er op de begeleidingsschepen permanent wordt uitgeluisterd op de betreffende sectorkanalen van Vessel Traffic Services (VTS);
– tijdens het evenement wordt geen gebruik gemaakt van de sectorkanalen van Vessel Traffic Services voor organisatorische doeleinden;
– aanvang en einde van het evenement worden gemeld aan de Duty Officer Verkeersafhandeling via VHF kanaal 11;
– aanwijzingen van de bevoegde autoriteit en/of vanaf het aanwezige patrouillevaartuig van de divisie Havenmeester Rotterdam dienen door de organisatie en de deelnemers aan het evenement stipt te worden opgevolgd.
– deelnemende schepen verzamelen zich zo veel mogelijk voor het passeren van een rivier en/of havenmonding ten einde gezamenlijk zo snel als mogelijk de rivier en/of havenmonding over te steken. Zo nodig vindt dit in overleg met het betreffende sectorkanaal van VTS plaats.
– de deelnemers dienen voorzien te zijn van adequate redmiddelen.

Artikel 2:

De bevoegde autoriteit kan deze toestemming, wijzigen, ten dele wijzigen of intrekken indien:

- er sprake is van slecht zicht (1.500 meter en minder) dan wel van andere ongunstige klimatologische omstandigheden;
- door niet voorziene omstandigheden de nautische veiligheid niet kan worden gewaarborgd;
- er gevaren moet worden bij een windkracht van meer dan 6 BFT (10,8 m/s), gemeten op de Verkeers Centrale Rotterdam;
- er een calamiteit plaatsvindt;
- één of meer van de belangen die worden beschermd door het Binnenvaartpolitiereglement dat wenselijk maakt;
- de verbonden voorschriften of beperkingen waaronder zij is verleend, niet zijn of worden nageleefd;
- op grond van een verandering van de (veiligheid)omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de toestemming, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvan de toestemming is vereist;
- ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- degene voor wie de toestemming geldt, dit verzoekt.

Artikel 3:

De bevoegde autoriteit zal indien van (ten dele) wijziging, of (ten dele) intrekking sprake is de aanvrager zo spoedig mogelijk hierover informeren.

Artikel 4:

De aanvraag en het goedgekeurde veiligheidsplan, maken deel uit van deze toestemming.

Artikel 5:

Deze toestemming is geldig op zondag 4 september 2016 van 07.00 uur tot 18.00 uur.

Artikel 6.

Dit besluit wordt in de Staatscourant geplaatst en treedt in werking op de dag na publicatie van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst

R.J. de Vries
DE HAVENMEESTER VAN ROTTERDAM,
Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is genomen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Havenmeester van Rotterdam ter attentie van de Afdeling Juridisch Advies, postbus 6622, 3002 AP Rotterdam. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend zijn en ten minste te bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.